



Z 602

Spannweite	8,23 m
Gesamtlänge	6,10 m
Flügelfläche	12,4 qm
Leergewicht Basisausstattung	
incl. Rettungssystem	ca. 286 kg
MTOW als UL	472,5 kg
MTOW als Experimental	590 kg
Fest eingebaute Flächentanks	2 x 65 l
Kabinenbreite Innen	1,14 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Start-/Landerollstrecke	160 m
Dienstgipfelhöhe bei max. MTOW	12 000 ft
Reichweite	rund 1600 km
Motor	Rotax 912/100 PS

Zeit gelassen, um ausführlichst zu testen", merkt Roland Hauke an, „Aber jetzt sind wir soweit“.

Die Z 602-Serie zeichnet sich generell durch Wendigkeit, Robustheit und eine

hohe Reisegeschwindigkeit aus. Zur Standardausrüstung gehören unter anderem elektrische

Spreizklappen, ein Panel mit Mittelkonsole, ein 2-Blatt-Propeller, Tankwahlschalter von Andair sowie eine elektrische Trimmung für Höhen- und Querruder. Der eingesetzte Rotax-100 PS-Motor bringt die Maschine auf rund 200 km/h Reisegeschwindigkeit. Durch die freie 360-Grad-

Rundumsicht ist sicheres und entspanntes Reisen gegeben. „Wir haben besonderen Wert darauf gelegt, dass auch große Piloten bequem sitzen können“, fügt Judith Hauke an.

Durch die elektrischen Spreizklappen sind Starts und Landungen auch auf kurzen Plätzen möglich. Die Abrissge-

schwindigkeit mit Klappen liegt bei ca. 61 km/h oder 34 kt.

Viel Stauraum im Innenraum und in den Flächen machen die Z 602 zu einer geeigneten Reisemaschine.

Für Vereine ist die Z 602 eine kostengünstige Schleppmaschine, da sie für den Segelflugzeug-Schlepp bis 650 kg zugelassen ist.

Die Zodiac 602 XL gibt es flugfertig inklusive Rettungssystem um rund 52.000 € (ohne MwSt). Für Selbstbauer bietet Roland Aircraft das Flugzeug auch im Schnellbaukit an, das in der Größenordnung von 32.000 € liegt. Und wie lange muss man schrauben, um seinen Flieger startklar zu machen? „Einen Winter lang“, sagt Hauke, „Wer im Herbst beginnt, hat die Maschinen zur kommenden Flugsaison fertig, konkret muss man etwa 300 Stunden Arbeitszeit einplanen.“ ■



BP Austria AG

Tel.: +43 2236 6855 0 • Fax DW 48300 • www.airbp.com